



movup

ANALIZAMOS
DATA EN
MOVIMIENTO

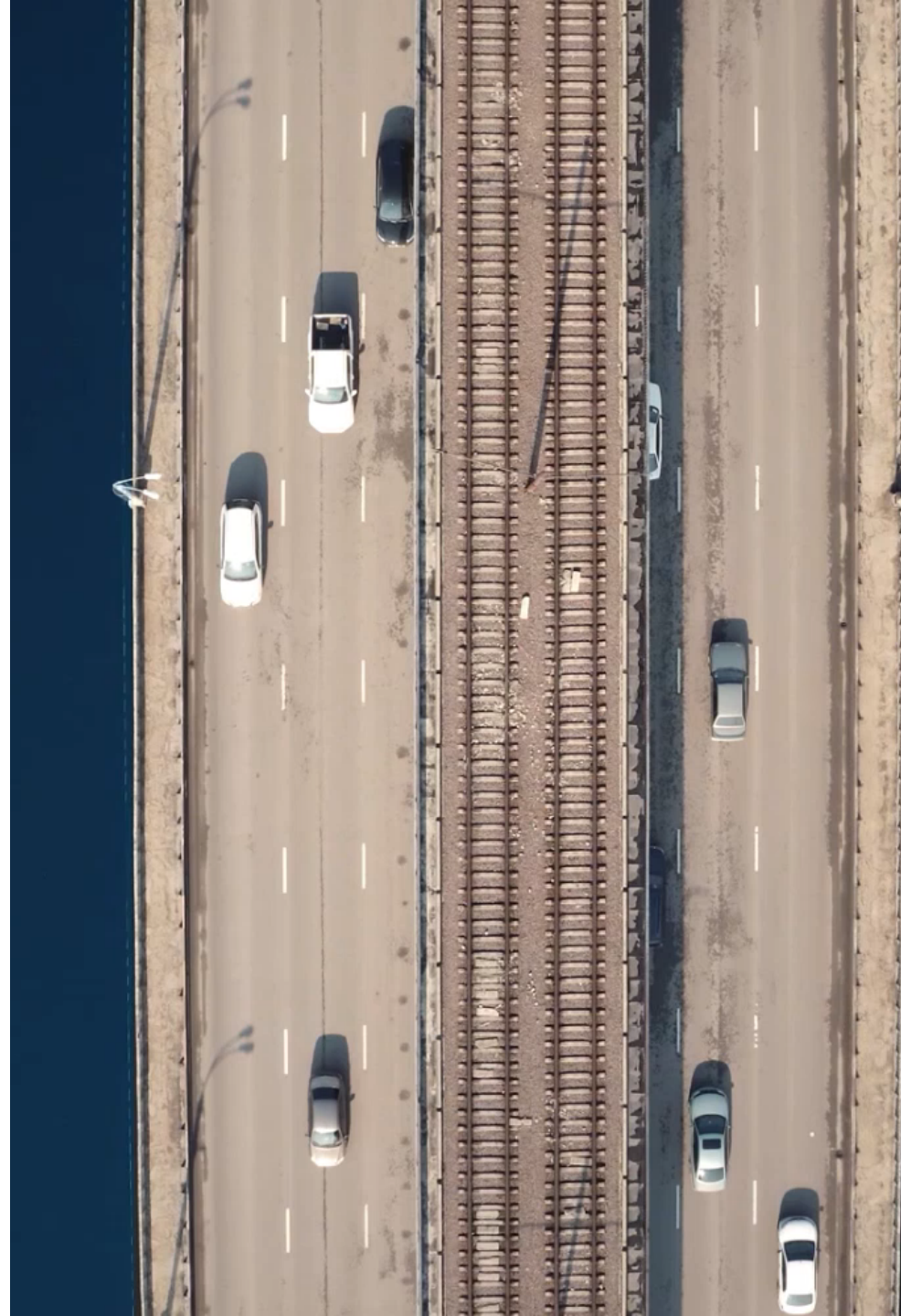
LA DATA AL SERVICIO DE LA INNOVACIÓN

Cómo, en la industria logística, la data y su análisis permiten generar eficiencia, ventajas operacionales y visión de negocio.



Francisco Iturriaga M.
Business Development Director

fiturriaga@altomovup.com
www.altomovup.com



AUTOMATION

ROBOTICS & AUTOMATION
WEARABLE / MOBILE TECH
AUTONOMOUS VEHICLES / DRONES
3D PRINTING
DIGITIZATION/AUTOMATION
OF PROCESSES

ADVANCED ANALYTICS

INVENTORY & NETWORK OPTIMIZATION
PREDECTIVE ANALYTICS
DATA LAB / DATA ANALYTICS

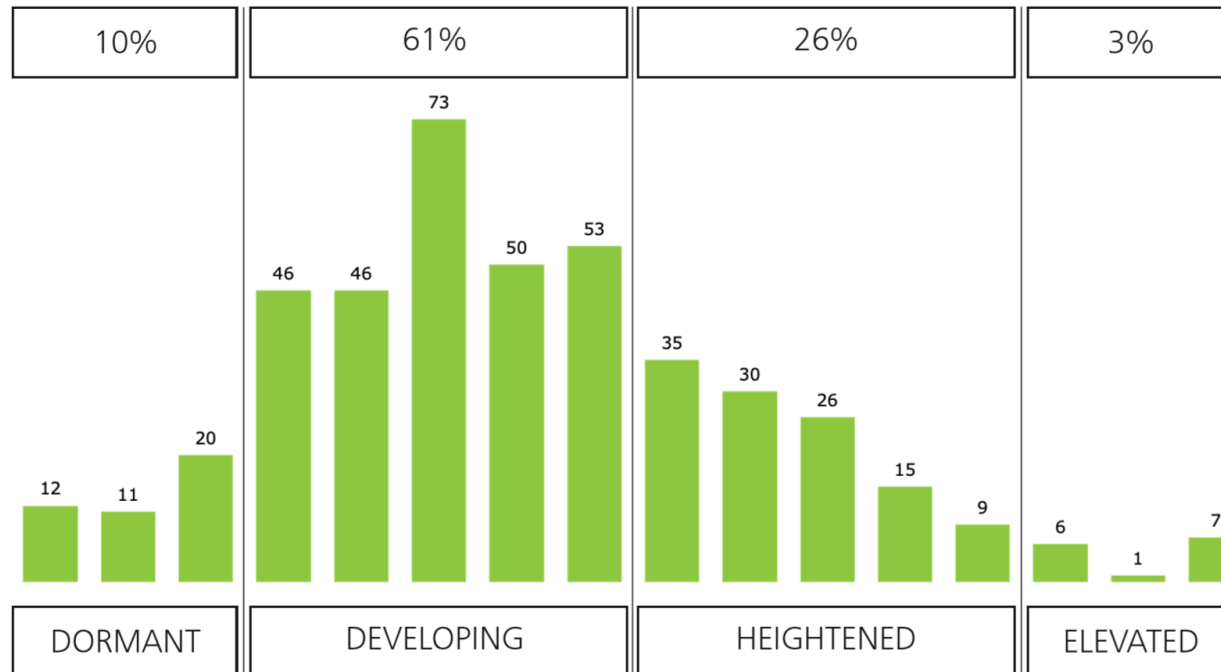
DIGITAL CONNECTIVITY

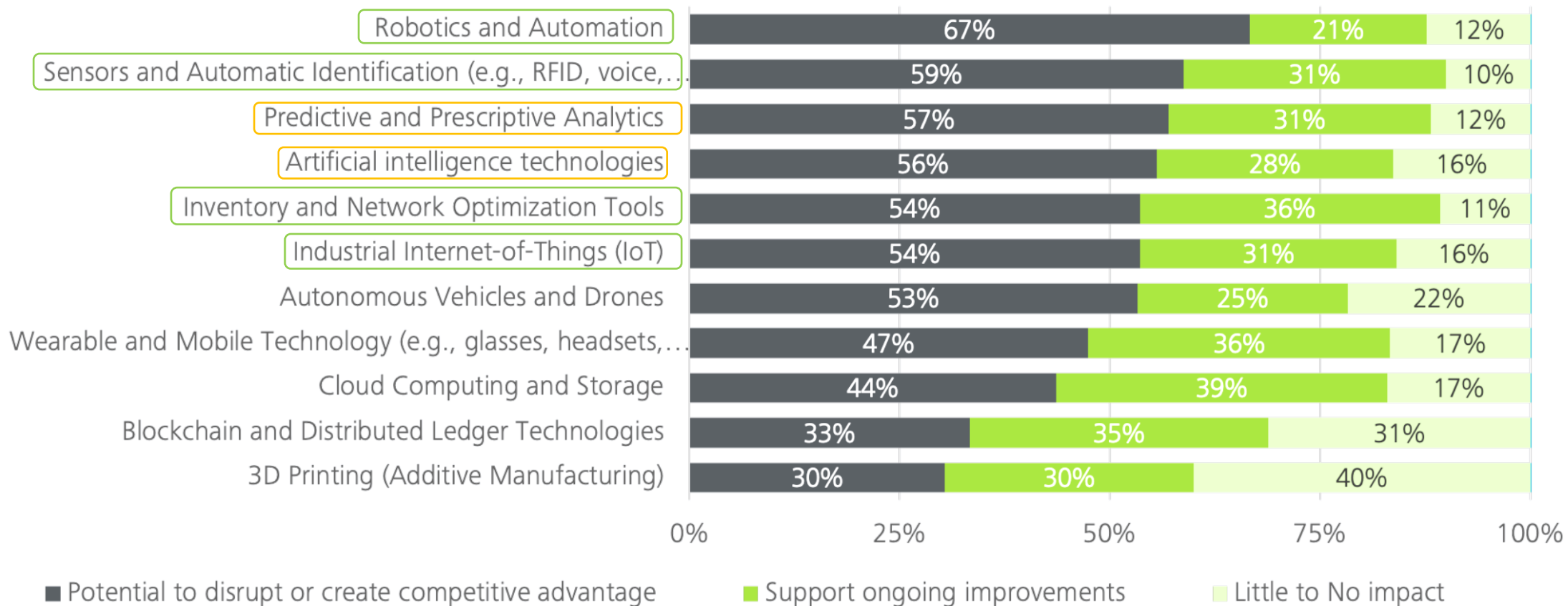
INTERNET OF THINGS (IOT)
CLOUD COMPUTING & STORAGE
SENSORS & AUTOMATIC IDENTIFICATION
BLOCKCHAIN & DISTRIBUTED LEDGER TECH
SOFTWARE INTEGRATION

ARTIFICIAL INTELLIGENCE

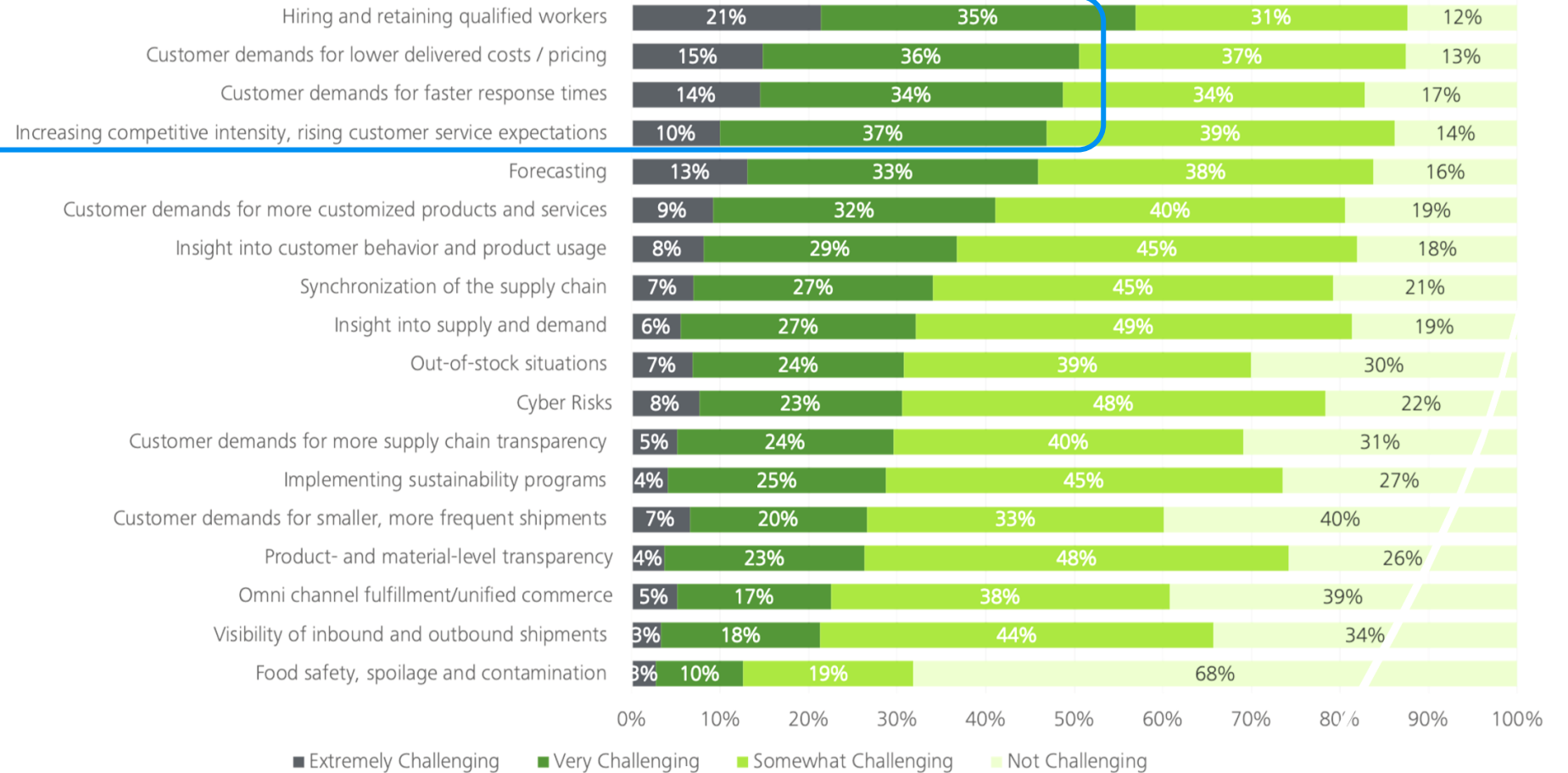
MACHINE LEARNING
NATURAL LANGUAGE PROCESSING
ROBOTIC PROCESS AUTOMATION
VIDEO ANALYTICS

NIVEL DE ADOPCIÓN/MADUREZ DE TECNOLOGÍA



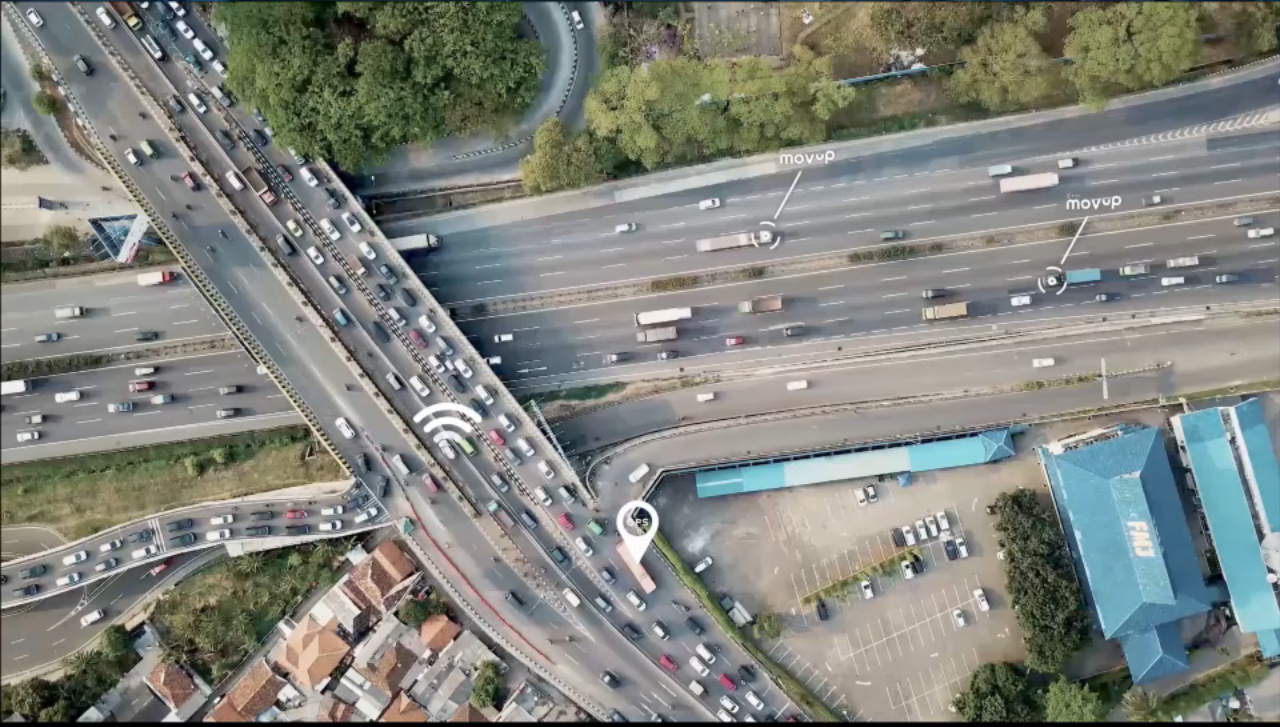


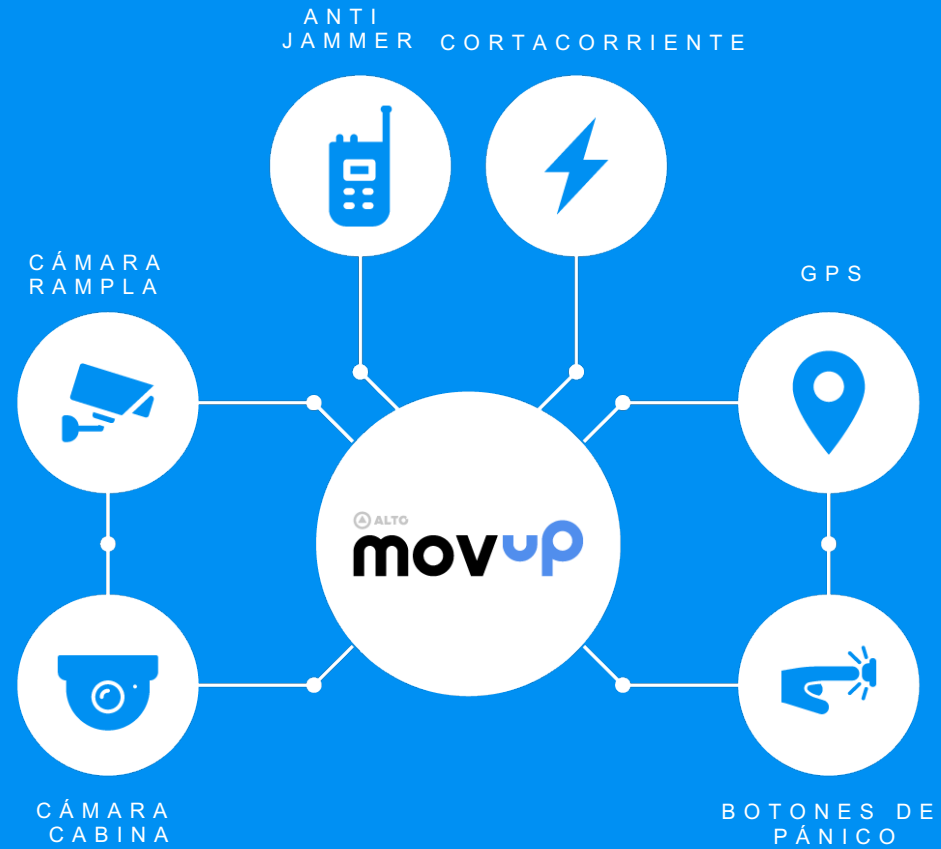
± 50%



LA IMPORTANCIA
DE LA DATA EN
ESTA REVOLUCIÓN
DE LA LOGÍSTICA

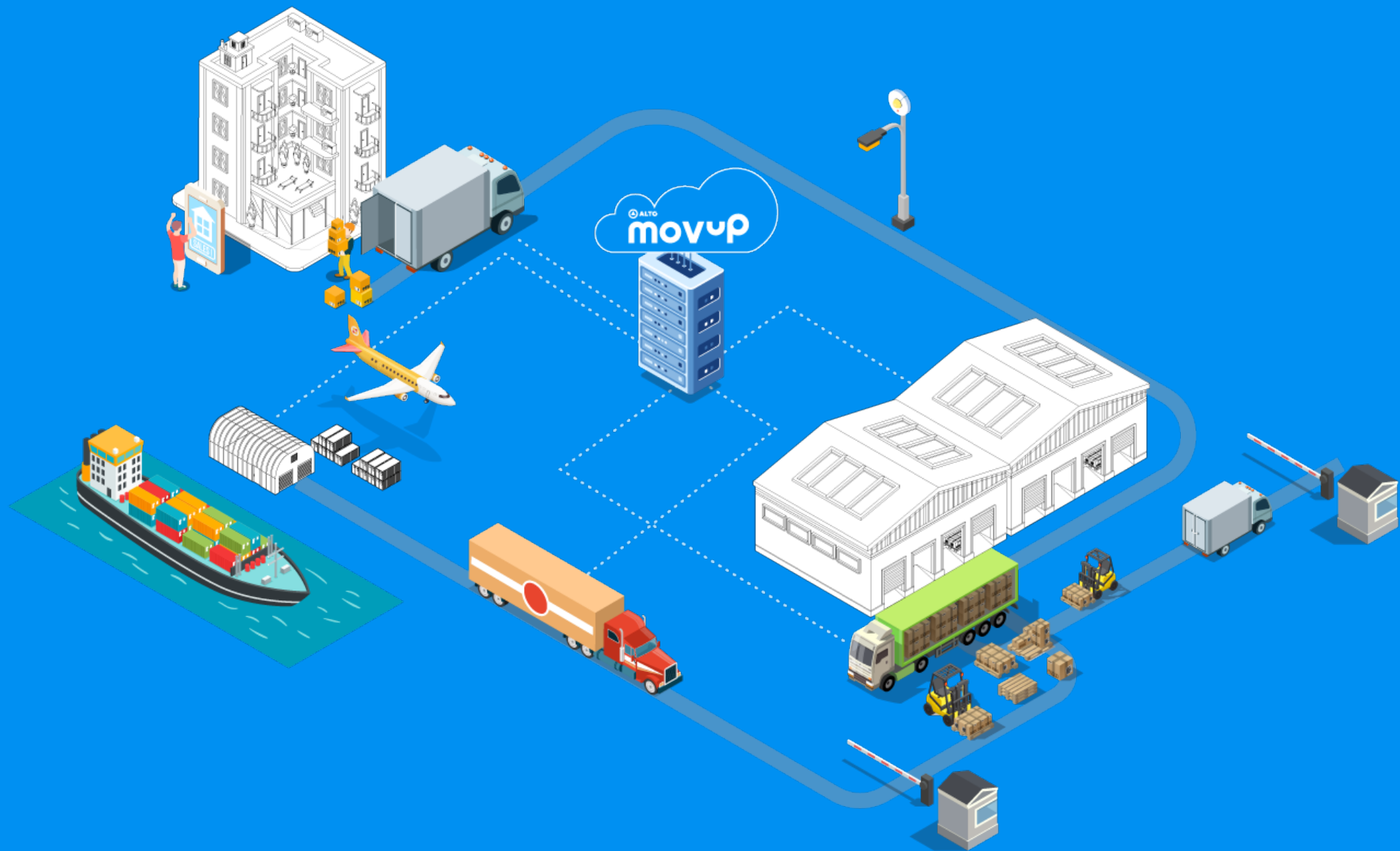








¿DÓNDE ESTÁ LA DATA DEL CICLO LOGÍSTICO?



Alertas para el resguardo de la operación y recursos

Obtener información en **tiempo real**

Control y trazabilidad de la reversa logística por no entrega o rechazo en el punto de entrega

Creación de **KPIs confiables** para el monitoreo de la operación

Seguridad en los accesos a las instalaciones

Digitalización de la constatación de entrega en línea de la entrega (proof of delivery)

Automatización de procesos de asignación carga y transporte

Monitorear los activos de la operación (personas, vehículos, etc.)

- > PRODUCTIVIDAD
- < RIESGO OPERACIONAL
- + EXPERIENCIA PARA CLIENTE Y/O CONSUMIDOR FINAL

Seguridad en la ruta, origen y destino final

Control de la **productividad** de los **equipos de trabajo**

Optimización de los recursos para la entrega de pedidos a domicilio o multipunto

Comunicación al cliente final o interno sobre el estado de su pedido

Seguridad de los procesos y equipos de trabajo

Integrar información relevante para la toma de decisiones

Trazabilidad en tiempo real de los pedidos de los clientes

Digitalizar procesos manuales para evitar errores involuntarios


Disminución de **mermas** o **discrepancias** de mercadería

LA DATA AL SERVICIO DE LA INNOVACIÓN

La batalla por los **microdatos** del coronavirus que el Minsal se niega a tr... transparentar a la comunidad científica

por Macarena Segovia

DHL **Supply Chain** execs discuss 'whirlwind' business climate

 **Aaron Huff** | [@AaronHuffCCJ](#) | June 2, 2020

Monkmeyer also sees an increased focus on data analytics. DHL is using **artificial intelligence (AI)** and predictive analytics to predict pricing and capacity in the market. It recently rolled out a **big data tool for optimizing transportation** planning decisions that works with another proprietary tool, Resilience 360, used by its customer account teams for freight visibility and exception management.

SOCIEDAD / LUNES 11 DE MAYO DE 2020

Científicos de **La Salle** lanzan plataforma para el **monitoreo** y **COVID-19**

Big data: una herramienta clave para la toma de decisiones

Analítica en Acción columna interactiva. **El rol de los camiones en**

Transportation Analytics Helped a Transportation and Logistics Service Provider to Improve Profit Margins by 3%

El poder de los datos en la toma de decisiones

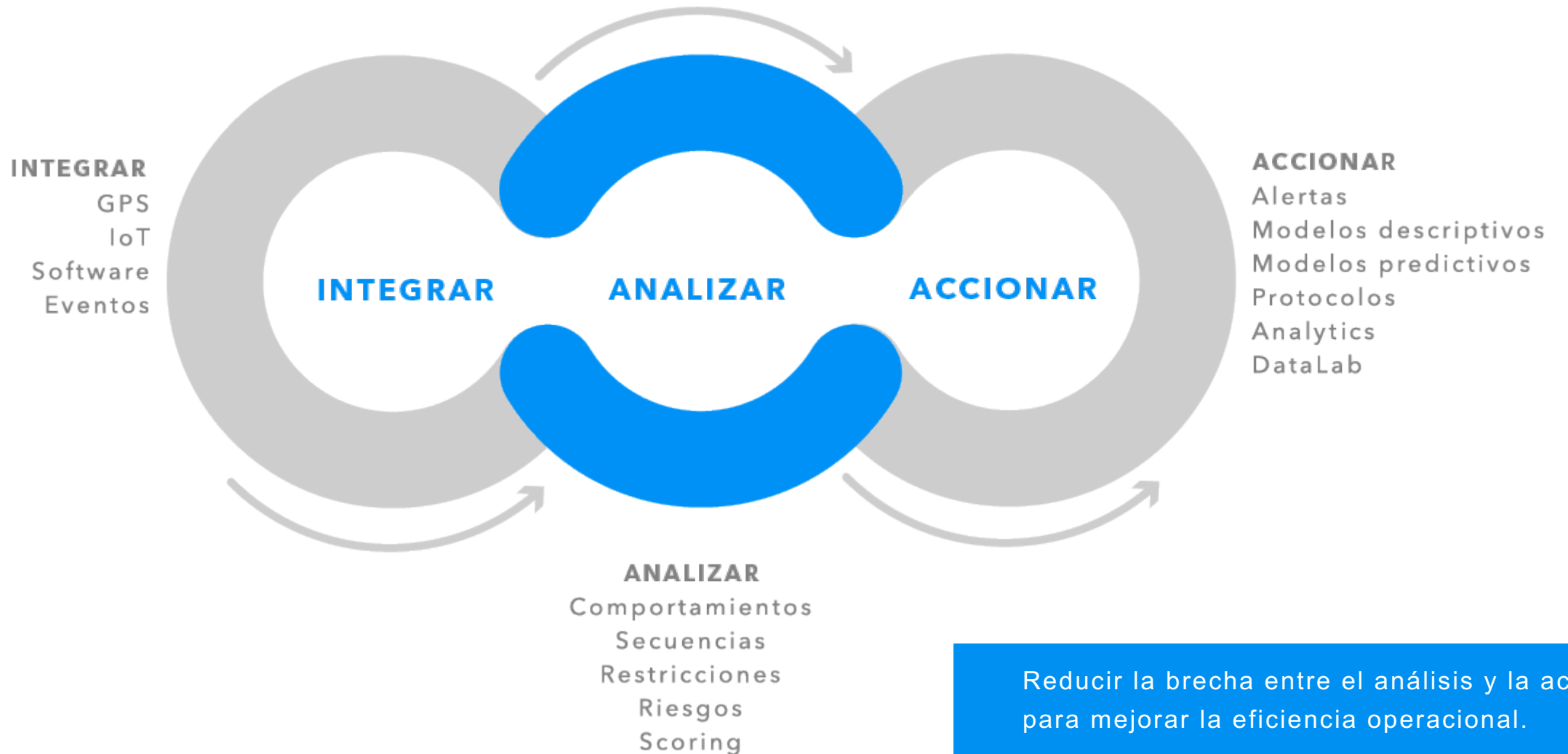


Supply Chain Data Visibility Paramount as Industry Lurches into Next Chapter

In the COVID-19 era, the global supply chain suffers from foundational issues that may be solved only with data-driven solutions.

Written by Lauren Horwitz 21st May 2020

¿Cómo logramos capturar toda esta información, procesarla y explotarla para tomar mejores decisiones?



DESCRIPTIVA

¿Qué Pasó?

EXPLICATIVA

¿Cómo Pasó?

PREDICTIVA

¿Cuándo va a pasar?

PRESCRIPTIVA

¿Cómo hago que (no) pase?

OPTIMIZACIÓN

REPORTES



- Nivel de eficiencia en tiempos de carga
- Capacidad de carga de camiones
- Nivel de rotación de activos (viajes por día por conductor)

TABLEROS, RANKING Y SCORE



- Tablero de tiempos de estadía y de proceso
- Ranking de CD con mejores tiempos promedios de carga
- Descriptiva de variables que afectan el nivel de cumplimiento de entregas

INDICADORES Y ALERTAS DE RIESGO EX-ANTE



- Pronóstico de demanda de viajes en *peak seasons*
- Proyección de nivel de cumplimiento
- Proyección de tiempos de carga
- Proyección de tiempos en cliente

ACCIONES AUTOMATIZADAS



- Optimización de ruta y de carga
- OCR en lectura de documentos de salida o entrada
- Tag de imágenes de POD

The screenshot displays the ALTO movup mobile application interface. At the top left is the logo 'ALTO movup'. On the right, there is a 'New +' button and a user profile icon. A dark sidebar on the left contains a 'Hide Menu' button and a list of menu items: 'Overview', 'Call Center', 'Shipments', 'Call Center', 'Shipments', 'Places', and 'Alert Rules'. The main content area features a large, light gray steering wheel graphic in the background. The text is organized into several sections:

- VISIBILIDAD**
EN EL CICLO LOGÍSTICO
Tiempo Estadía
Tiempo Viaje
Cumplimiento de entrega
Cumplimiento ETA
- OTIF**
Rotación de Camiones
Score de Viaje
- KPI EFICIENCIA OPTIMIZACIÓN**
Aumentar productividad
Mayor eficiencia
Disminución de riesgo
- KPI SEGURIDAD**
CARGA CONDUCTOR
% Viajes con Alertas de Safety
Cantidad de Alertas / Eventos
Score del conductor

Art. 25 bis



La construcción de **paneles con KPIs** del negocio son el medio para encontrar oportunidades de mejora y permanecer proactivo en la operación.

Indicadores en **tiempo real** para la toma de decisiones hacen la diferencia vs datos añejos, desfasados o fuera de plazo para responder a la operación.

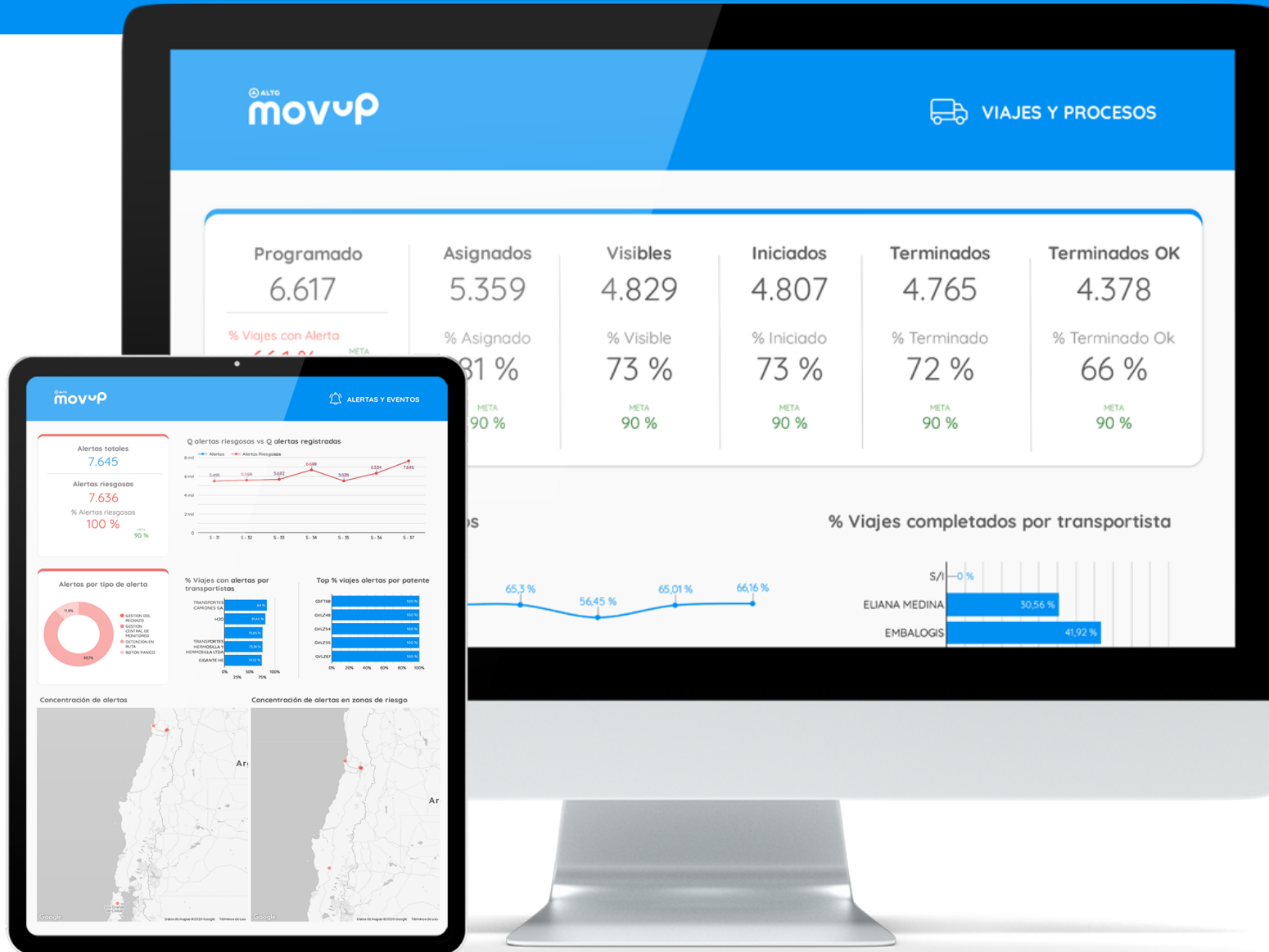


Todo **análisis de los datos** asociados al ciclo logístico permite optimizar los recursos y obtener mayor productividad.

- Tiempos en origen/tránsito/destino
- Duración del ciclo logístico
- Ventana horaria ingreso/salida/llegada

El **cumplimiento** de indicadores claves en el ciclo logístico permiten **evaluar** y/o **“certificar”** el viaje o la carga y optimizar los recursos de quien envía, transporta y recibe.



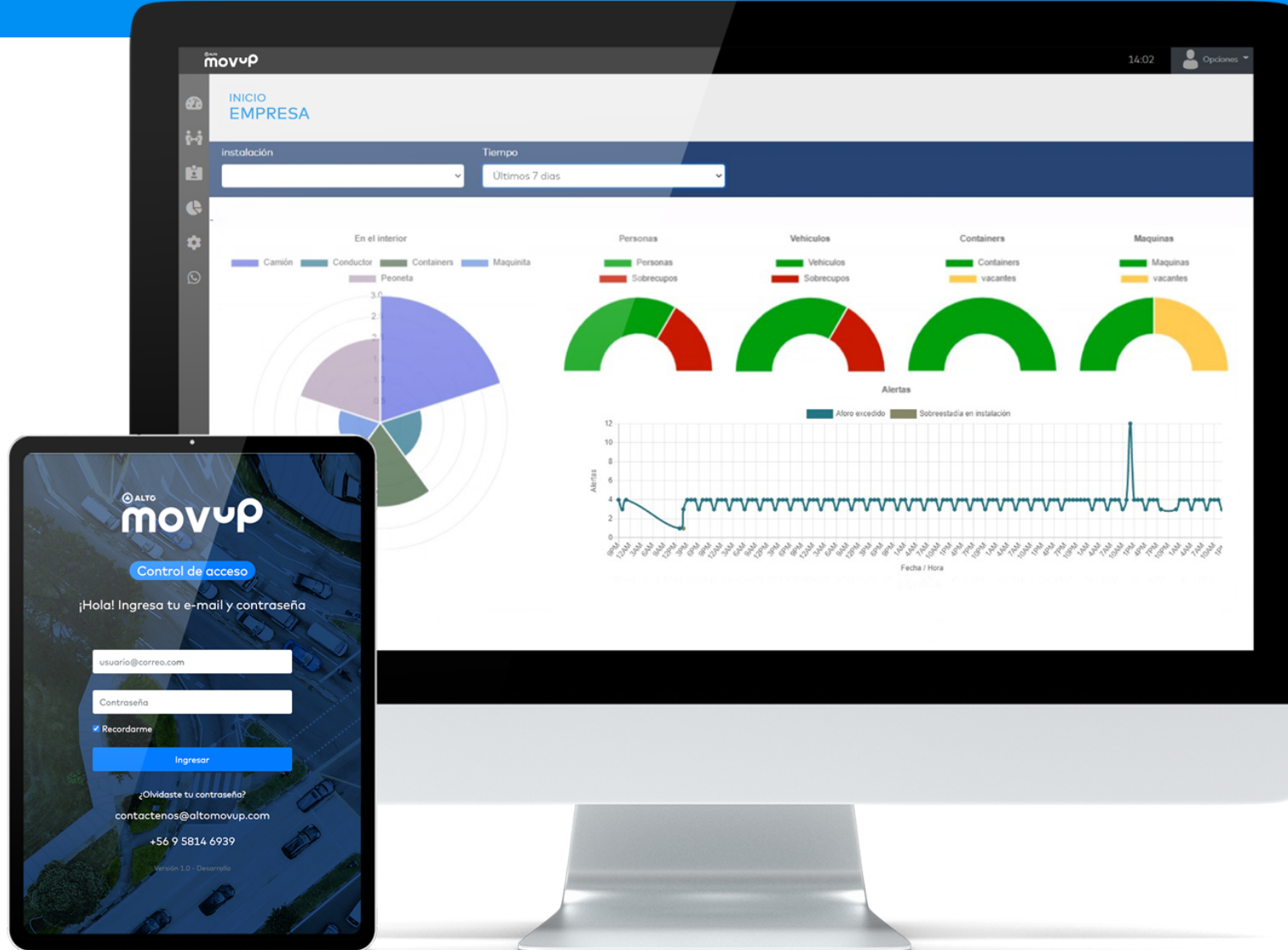


- La **analítica específica** permite descubrir comportamientos, patrones y principalmente oportunidades de mejora – desafíos.
- En la muestra: análisis de **zonas de baja velocidad** en las rutas 68-78 más los cruces de Vespucio.
- Identificación de **acciones**:
 - Llamados preventivos
 - Seguimiento entre *checkpoints*



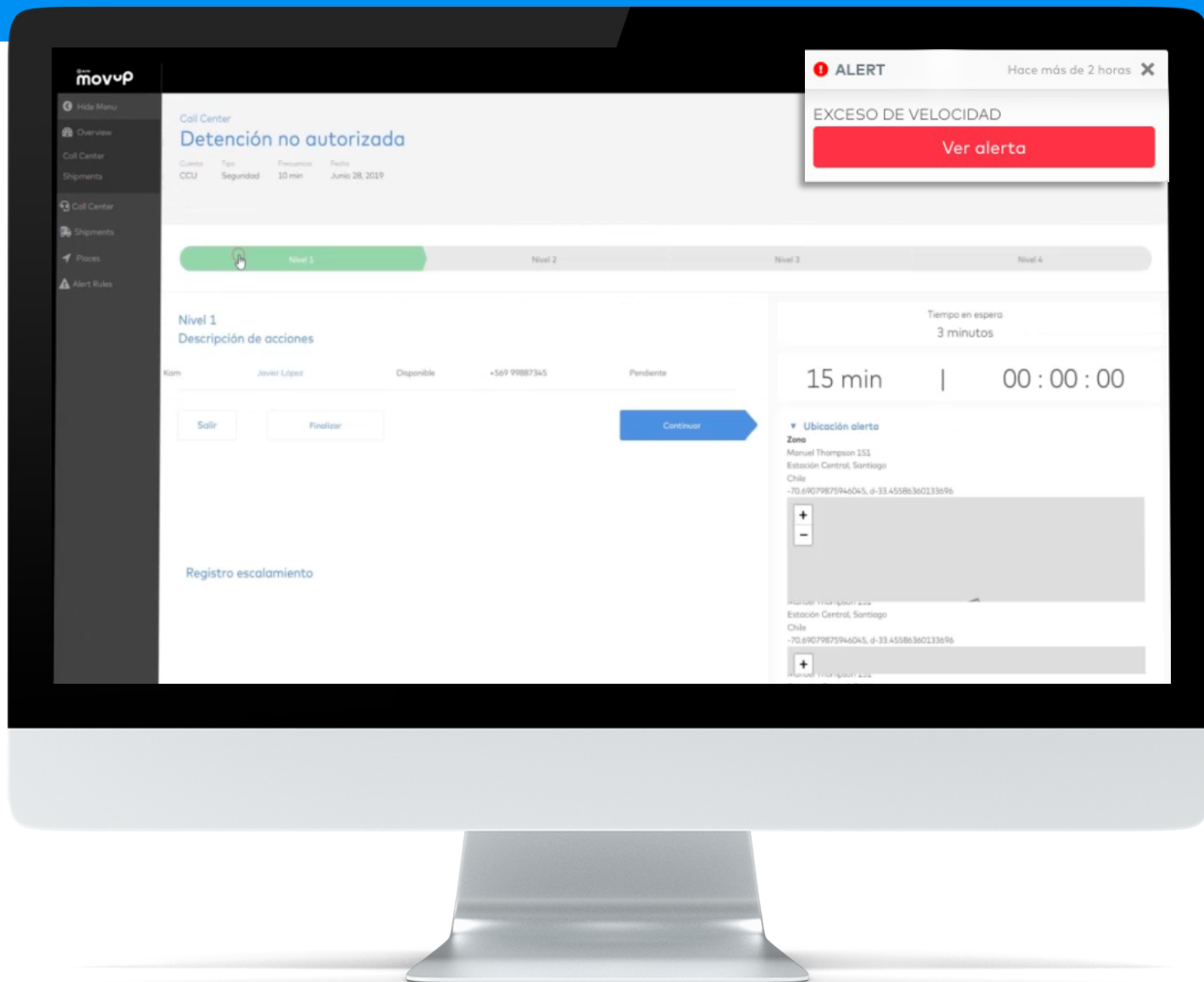
El análisis y gestión de los **hábitos de conducción** permiten controlar el riesgo operacional y aumentar la productividad de la flota propia y/o externa.

- Desvíos de ruta
- Detenciones no autorizadas
- Control de velocidad
- Pernocte en lugar no autorizado
- Control POD
- Cumplimiento Art. Bis 25



- **Cuántos** vehículos han salido/entrado?
- **Qué** tipos de vehículos son?
- Cuántos conductores entraron/salieron?
- Estaban todos **autorizados** para ingresar?
- Hubo alteración de alguna patente o modelo de vehículo?
- Cuántos andenes quedan disponibles?





Cualquier dato que salga de los parámetros establecidos puede gatillar una **alerta** para disminuir el **riesgo operacional** y/o **aumentar la productividad**.

- Hábitos de conducción
- Anormalidad en telemetría del vehículo
- Infracción en geocerca de riesgo
- Conductor no tiene tipo de licencia adecuada al tipo de vehículo
- Desvío de la temperatura máxima/mínima de la carga

TORRE DE CONTROL

La **gestión de incidentes** de forma centralizada e integral permite ejecutar de forma estándar los protocolos de acción y disminuir las brechas de riesgo.



ALTO
movup

ANALIZAMOS
**DATA EN
MOVIMIENTO**

altomovup.com